

**2021 жылға медициналық бұйымдарды, дәрілік заттарды сақтау және тасымалдау жөніндегі қызметтерді сатып алу бойынша  
ТЕХНИКАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІГІ**

**Конкурстың атавы:** «СҚ-Фармация» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің (бұдан әрі - Бірыңғай дистрибутор) 2021 жылға арналған дәрілік заттарды, медициналық бұйымдарды сақтау және тасымалдау жөніндегі көрсетілетін қызметтерді сатып алуы.

**Лот:** № 8 – Жамбыл облысы.

Техникалық ерекшеліктің ажырамас бөлігі мынадай қосымшалар болып табылады:

- 1) 1-қосымша – көлік құралдарының сипаттамасы;
- 2) 2-қосымша – БФАЖ-да Орындаушының көлік құралдарының мониторингі жүйесімен деректерді ретрансляциялау ерекшелігі;
- 3) 3-қосымша – палеттік орындардың жоспарлы саны, тасымалдау үшін километрдің болжамды саны, тиеу-түсіру жұмыстарының норма-сағаттарының болжамды саны.

**1-бөлім. Қызмет сипаттамасы**

Әлеуетті өнім беруші (бұдан әрі – Орындаушы) Бірыңғай дистрибуторға екі кезеңді конкурс өткізу туралы хабарландыруда орналастырылған қызмет көрсету шартына (бұдан әрі – Шарт) сәйкес мәлімделген лот бойынша, дәрілік заттарды, медициналық бұйымдарды сақтау және тасымалдау жөніндегі қызметті (бұдан әрі – Қызмет) көрсетеді.

Қызмет көрсету кезінде Орындаушының ресурстары мен шығыс материалдары пайдаланылады.

Қазақстан Республикасының халық денсаулығы және денсаулық сақтау жүйесі туралы Кодексінің 250-бабының 3-тarmaғына сәйкес дәрілік заттарды тасымалдау мен сақтауды жүзеге асыратын дәрілік заттар мен медициналық бұйымдардың айналысы саласындағы субъектілер тиісті дистрибуторлық практика (GDP) талаптарын сақтауға міндетті.

**2-бөлім. Объектіге және ресурстарға қойылатын талаптар:**

| N | Талаптар  | Растайтын құжаттар  |
|---|---|---|
| 1 | Облыс орталығының аумағында дәріхана коймасының болуы.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- тиісті фармацевтикалық қызметпен айналысуға және (немесе) медициналық бұйымдарды өткізуге арналған рұқсатта және (немесе) хабарламада көрсетілген мекенжайға сәйкес фармацевтикалық қызмет объектісіне заттық құқық белгілейтін құжаттың көшірмесі;</li> <li>- қоймаға техникалық паспорттың көшірмесі;</li> <li>- өтінімді ашу күніне дейін бір күнтізбелік айдан аз уақыт бұрын берілген «электрондық үкімет» веб-порталынан дәріхана қоймасына тіркелген құқықтар туралы анықтама;</li> </ul> |
| 2 | Реттелетін температуралық режимді сақтай отырып, автокөлік құралдарының болуы. Көлік құралдарының жүк көтергіштігі санаттары: 1-санат - қоса алғанда 1,5 тоннаға дейін, 2-санат - қоса алғанда 5 тоннаға дейін, 3-санат-коса алғанда 10 тоннаға дейін, 4-санат-10 тоннадан астам. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- осы техникалық ерекшелікке 1-қосымшада көрсетілген КҚ сипаттамалары туралы ақпаратты көрсете отырып, жүк көтергіштігі әртүрлі санаттағы көлік құралдарының болуын растайтын құжат</li> </ul>   |
| 3 | Нақты уақыт режимінде техникалық ерекшелікке 2-қосымшаға сәйкес деректерді беру хаттамасы бойынша көрсетілген деректерді БФАЖ серверіне   | <ul style="list-style-type: none"> <li>осы техникалық ерекшелікке 2-қосымшада жазылған талаптарға сәйкес келетін көрсетілген КҚМЖ бар екенін растайтын құжаттар (шарттың, тауарларды жеткізу актісінің немесе көрсетілген қызметтер</li> </ul>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | қайта таратуды қамтамасыз ету мүмкіндігімен дистрибутордың тасымалдауға тартылған Орындаушының көлік құралдары тауарларының орналасқан жері, қозғалысы және сактау температурасы (қажет болған жағдайда) туралы деректерді жинауды, сақтауды және көлік құралдарының спутниктік мониторингі жүйесінің (бұдан әрі - КҚМЖ) болуы | актісінің көшірмесі) немесе шарт жасалған күннен бастап күнтізбелік 1 ай ішінде БФАЖ серверіне деректерді қайта тарату мүмкіндігі бар КҚМЖ енгізу бойынша міндеттемелерді қабылдау туралы кепілдік хат |
| 4 | Қойманы басқару жүйесінің, көлікті басқару жүйесінің болуы   | одан әрі БФАЖ-мен интеграциялаумен қойманы, көлікті басқарудың автоматтандырылған жүйесін енгізу міндеттемесі туралы кепілдік хат  |

## Техникалық ерекшелікке 1-қосымша

### Көлік құралдарының сипаттамасы

| Өнір | Мем.<br>нөмірі | Марка<br>сы | Моделі | Шығар<br>ылған<br>жылы | Жұк<br>көтергіш<br>тігі,т | Шанак<br>көлемі<br>м3 | Палет<br>сыйымды<br>лығы,<br>дана | Датчиктің<br>нөмірі<br>КҚМЖ | Меншік<br>түрі | Борттық<br>өздігінен<br>жазғыштың<br>болуы |
|------|----------------|-------------|--------|------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|--|
|      |                |             |        |                        |                           |                       |                                   |                             |                |  |

## Техникалық ерекшелікке 2-қосымша

### Орындаушының КҚМЖ-нан деректерді БФАЖ-ға қайта тарату ерекшелігі

#### 1.Кіріспе

Орындаушының КҚСМ - нан деректерді БФАЖ-ға қайта тарату үшін қажет:

- Қайта тарату үшін қажетті деректерді анықтау;
- Деректерді беру әдісін анықтау;
- Берілетін деректер пішімін анықтау.

#### 2. Қайта тарату үшін қажетті деректер

- тауар тасымалдайтын көлік құралдарына орнатылған GPS-трекерлердің кеңістіктік және уақытша координаттары;
- тауарды тасымалдайтын көлік құралдарына орнатылған температуралық датчиктердің мәндері.

#### 3. Деректерді беру әдісі

БФАЖ серверінен барлық HTTP-сауалдар GET әдісімен, <http://домен/субдомен/> түрінде базалық URL көрсете отырып жүргізіледі. Өнім берушінің КҚМЖ серверінің жауабы JSON пішіміне сәйкес келуі тиіс.

## 4. Берілетін деректер пішімі

JSON форматында төмендегі ресурстарды беруді келесі талаптарға сәйкес ұйымдастыру қажет:

### 4.1. «units» объектісі (Барлық соңғы хабарлары мен орны бар нысандар тізімін қайтараты)

Жауап пішімі:

```
[  
  {  
    "id":<uint>, /* ID объектінің */  
    "nm":<text>, /* атауы */  
    "pos":{ /* соңғы белгілі орналасқан жері */  
      "t":<uint>, /* UTC уақыты */  
      "y":<double>, /* ендік */  
      "x":<double>, /* бойлық */  
      "z":<double>, /* теңіз деңгейінен биіктігі */  
      "s":<int>, /* жылдамдығы */  
      "c":<int>, /* курсы */  
      "sc":<int>/ * спутниктер саны */  
    },  
    "lmsg":{ /* соңғы белгілі хабарлама */  
      ...  
    }  
  },  
  ...  
]
```

### 4.2. «units-with-sensors» объектісі (Соңғы хабарлар мен орналасу орындары, датчиктер деректері бар барлық нысандар тізімін қайтараты)

Жауап пішімі:

```
[  
  {  
    "id":<uint>, /* ID объектінің */  
    "tempsens": [/* температуралық датчиктері */  
      {  
        "p":<text>, /* параметр */  
        "v":<double|text>, /* датчиктің мәні */  
        "id":<long>, /* ID */  
        "n":<text>/ * атауы */  
      },  
      ...  
    ]  
  },  
  ...  
]
```

Ескерту. Жауап сұрату /units/ сияқты, қысқарту үшін жауапта тек датчиктер туралы деректер көрсетіледі.

### 4.3. «units/{id}» объектісі Соңғы хабары мен орны, датчиктер деректері бар нысанды қайтараты

Параметрлері:

- {id}:<uint> ID объектінің

Жауап пішімі:

```
{  
  "id":<uint>, /* ID объектінің */  
  "nm":<text>, /* атауы */  
  "pos":{ /* соңғы белгілі орналасқан жері */  
    "t":<uint>, /* UTC уақыты */  
  }
```

```

    "y":<double>, /* ендік */
    "x":<double>, /* бойлық */
    "z":<double>, /* теңіз деңгейінен биіктігі */
    "s":<int>, /* жылдамдығы */
    "c":<int>, /* курсы */
    "sc":<int> /* спутниктер */

},
"lmsg":{ /* соңғы белгілі хабарлама*/
...
},
"tempsens": [/* температуралық датчиктері */
{
    "p":<text>, /* параметр */
    "v":<double|text>, /* датчиктің мәні */
    "id":<long>, /* ID */
    "n":<text>/* атауы */
},
...
]
}

```

**4.4. «units/{id}/sensors/[?sensor=<long>]» объектісі (Мәні бар датчиктер деректерін қайтарады)**

Параметрлері:

- {id}:<uint> ID объектінің
- sensor:<uint> параметрді датчиктің ID мәнімен бірнеше рет беруге болады

Жауап пішімі:

```

{ /* датчиктің мәні (ов) */
    <text>:<double|text>, /* ID датчиктің: датчиктің мәні */
    ...
}

```

**4.5. «/units/{id}/messages-time/{time\_from}/{time\_to}/[?index\_from=<uint>&index\_to=<uint>]» объектісі (Көрсетілген уақыт аралығына хабарлама уақытын қайтарады (time\_from, time\_to)).**

Параметрлері:

- {id}:<uint> ID объектінің
- {time\_from}:<uint> аралық басы (UTC уақыты, Unix timestamp)
- {time\_to}:<uint> аралық аяғы (UTC уақыты, Unix timestamp)
- index\_from:<uint> алынған бірінші хабарламаның индексі
- index\_to:<uint> алынған соңғы хабарламаның индексі

Жауап:

```

[
    <uint>, /* хабарлама уақыты (UTC уақыты, Unix timestamp) */
    ...
]

```

**4.6. units/{id}/messages/{time\_from}/{time\_to}/[?index\_from=<uint>&index\_to =<uint>]» объектісі (Көрсетілген уақыт аралығына хабарламаны қайтарады (time\_from, time\_to)) (датчиктер мәндерін жауап параметрлерінен қараңыз).**

Параметрлері:

- {id}:<uint> ID объектінің
- {time\_from}:<uint> аралық басы (UTC уақыты, Unix timestamp)
- {time\_to}:<uint> аралық аяғы (UTC уақыты, Unix timestamp)
- index\_from:<uint> алынған бірінші хабарламаның индексі
- index\_to:<uint> алынатын соңғы хабарламаның индексі

Жауап пішімі:

```

[ /* хабар алабы */
{

```

```

    "t":<uint>, /* хабарлама уақыты (UTC) */
    "tp":"ud", /* хабарлама типі (ud - деректер хабарламасы) */
    "pos":{ /* орналасуы */
        "y":<double>, /* ендік */
        "x":<double>, /* бойлық */
        "z":<int>, /* теңіз деңгейінен биіктігі */
        "s":<uint> /* жылдамдығы */
        "c":<uint>, /* курсы */
        "sc":<ubyte> /* спутниктер саны */
    },
    "p":{ /* параметрлер */
        <text>:<double>, /* параметры: мәні */
        ...
    }
},
...
]

```

### Техникалық ерекшелікке 3- қосымша

**Сақтау палеттік орындардың жоспарлы саны, тасымалдау үшін километрдің болжамды саны, тиегі-түсіру жұмыстарының норма-сағаттарының болжамды саны**

#### Лот-8

**Оңір: Жамбыл облысы**

| Жүк көтергіштігі бойынша автокөлік санаты | Арақашықтық, км | ҚКС есебінсіз коммерциялық ұсыныс бойынша ең төменгі баға теңге/км | Сомасы, ҚКС есебінсіз теңге |
|---|-----------------|--|-----------------------------|
| 1-санат (1,5 тоннаға дейін қоса алғанда)  | 42 573,79       | 390  | 16 603 777,66               |
| 2-санат (5 тоннаға дейін қоса алғанда)    | 38 177,35       | 400  | 15 270 939,89               |
| 3-санат (10 тоннага дейін қоса алғанда)   | 4360,36         | 500  | 2 180 180,70                |

**Жиыны: 34 054 898,25**

| Қойма аймақтары   | Палеттік орындар саны, дана | ҚКС есебінсіз коммерциялық ұсыныс бойынша ең төменгі баға теңге | Сомасы, ҚКС есебінсіз теңге |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| Арнайы температуралық режимсіз сақтау (+15+25 С°)       | 740                         | 4000  | 35 528 710,20               |
| Арнайы температуралық режимде сақтау (+2+8 С°)          | 104                         | 5500  | 6 854 977,80                |
| Арнайы температуралық режимде сақтау (+8+15 С°)         | 12                          | 4500  | 643 889,46                  |
| Арнайы температуралық режимде сақтау -15 С° –тан төмен) | 1                           | 5500  | 62 353,71                   |

**Жиыны: 43 089 931,18**

| Автокөлік жүк көтергіштігі бойынша норма-сағат санаты | Норма-сағаттар саны | ҚКС есебінсіз коммерциялық ұсыныс бойынша ең төменгі баға теңге/норма-сағат | Сомасы, ҚКС есебінсіз теңге |
|---|---------------------|---|-----------------------------|
| 1-санат (1,5 тоннага дейін қоса алғанда) - 0,5 сағат  | 222,28              | 20000   | 4 445 680,27                |

|  |        |       |               |
|--|--------|-------|---------------|
| 2-санат (5 тоннаға дейін қоса алғанда) - 1<br>сағат    | 287,54 | 40000 | 11 501 633,96 |
| 3-санат (10 тоннаға дейін қоса алғанда) -<br>1,5 сағат | 58,68  | 60000 | 3 520 508,25  |

**Жиыны: 19 467 822,48**  
**Барлығы: 96 612 651,91**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**по закупу услуги по хранению и транспортировке лекарственных средств, медицинских**  
**изделий на 2021 год**

**Наименование конкурса:** закуп услуги по хранению и транспортировке лекарственных средств, медицинских изделий Товариществом с ограниченной ответственностью «СК-Фармация» (далее - Единый дистрибутор) на 2021 год.

Лот № 8 – Жамбылская область

Неотъемлемой частью Технической спецификации являются следующие приложения:

- 1) приложение 1 – характеристика транспортных средств;
- 2) приложение 2 – спецификация ретрансляции данных с СМТС Исполнителя в ЕФИС;
- 3) приложение 3 – плановое количество палетомест хранения, прогнозное количество километров для транспортировки, прогнозное количество нормо-часов погрузочно-разгрузочных работ.

**Раздел 1. Описание Услуги**

Потенциальный поставщик (далее – Исполнитель) оказывает Единому дистрибутору услугу по хранению и транспортировке лекарственных средств, медицинских изделий (далее – Услуга) по заявленному лоту, в соответствии с договором оказания услуги (далее – Договор), размещенном в объявлении о проведении двухэтапного конкурса.

При оказании Услуги используются ресурсы и расходные материалы Исполнителя.

В соответствии с пунктом 3 статьи 250 Кодекса Республики Казахстан о здоровье народа и системе здравоохранения, субъекты в сфере обращения лекарственных средств и медицинских изделий, осуществляющие транспортировку и хранение лекарственных средств, обязаны соблюдать требования надлежащей дистрибуторской практики (GDP).

**Раздел 2. Требования к объекту и ресурсам:**

| № | Требования   | Подтверждающие документы  |
|---|--|---|
| 1 | Наличие аптечного склада на территории областного центра.  | - копия правоустанавливающего документа на вещное право на аптечный склад в соответствии с адресом, указанным в разрешении и (или) уведомлении на занятие соответствующей фармацевтической деятельностью и (или) реализацию медицинских изделий.<br>- копия технического паспорта на склад;<br>- справку о зарегистрированных правах на аптечный склад с веб-портала «электронного правительства», выданную менее, чем за один календарный месяц до даты вскрытия заявки; |
| 2 | Наличие автотранспортных средств с соблюдением регулируемого температурного режима. Категории грузоподъемности транспортных средств: категория 1 - до 1,5 тонн включительно, категория 2 - до 5 тонн включительно, категория 3 - до 10 тонн включительно, категория 4 - более 10 тонн. | -документ, подтверждающий наличие транспортных средств разных категорий грузоподъемности, с указанием информации о характеристиках ТС, указанных в приложении 1 к настоящей технической спецификации  |
| 3 | Наличие системы спутникового мониторинга транспортных средств (далее - СМТС) с возможностью обеспечения сбора, хранения данных о местоположении, передвижении и температуре хранения товаров (при необходимости) транспортных средств  | документы (копия договора, акта поставки товаров или акта оказанных услуг), подтверждающие наличие указанной СМТС, соответствующей требованиям, изложенным в приложении 2 к настоящей технической спецификации или гарантийное письмо о принятии обязательств по внедрению СМТС с наличием возможности  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | Исполнителя, задействованных в перевозках товаров Единого дистрибутора и ретрансляции указанных данных на сервер ЕФИС по протоколу передачи данных согласно приложению 2 к технической спецификации, в режиме реального времени | ретрансляции данных на сервер ЕФИС в течении 1 календарного месяца со дня заключения договора   |
| 4 | Наличие системы управления складом, системы управления транспортом  | гарантийное письмо об обязательстве внедрения автоматизированной системы управления складом, транспортом с последующей интеграцией с ЕФИС |

## Приложение 1 к технической спецификации

### Характеристики транспортных средств

| Регион | Гос. номер | Марка | Модель | Год выпуск а | Грузоподъемнос ть,т | Объем кузова, м3 | Вместимость палет, шт | Номер датчика СМТС | Вид собственности | Наличие бортового самописца |
|--------|------------|-------|--------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
|        |            |       |        |              |                     |                  |                       |                    |                   |                             |

## Приложение 2 к технической спецификации

### Спецификация ретрансляции данных с СМТС Исполнителя в ЕФИС

#### **1. Введение**

Для реализации ретрансляции данных с СМТС Исполнителя в ЕФИС необходимо:

- Определить данные, необходимые для ретрансляции;
- Определить метод передачи данных;
- Определить формат передаваемых данных.

#### **2. Данные, необходимые для ретрансляции**

- пространственные и временные координаты GPS-трекеров, установленных на транспортные средства, перевозящие товар;
- значения температурных датчиков, установленных на транспортные средства, перевозящие товар.

#### **3. Метод передачи данных**

Все HTTP-запросы от сервера ЕФИС осуществляется методом GET с указанием базового URL в виде "http://домен/субдомен/". Ответа сервера СМТС Поставщика должно соответствовать формату JSON.

#### **4. Формат передаваемых данных**

Необходимо организовать передачу нижеследующих ресурсов в формате JSON согласно следующим требованиям:

**4.1. Объект «units» (Возвращает список всех объектов с последними сообщениями и местоположениями)**

Формат ответа:

```
[  
  {  
    "id":<uint>, /* ID объекта */  
    "nm":<text>, /* название */  
    "pos":{ /* последнее известное местоположение */  
      "t":<uint>, /* время UTC */  
      "y":<double>, /* широта */  
      "x":<double>, /* долгота */  
      "z":<double>, /* высота над уровнем моря */  
      "s":<int>, /* скорость */  
      "c":<int>, /* курс */  
      "sc":<int> /* количество спутников */  
    },  
    "lmsg":{ /* последнее известное сообщение */  
      ...  
    }  
  },  
  ...  
]
```

**4.2. Объект «units-with-sensors» (Возвращает список всех объектов с последними сообщениями и местоположениями, с данными датчиков)**

Формат ответа:

```
[  
  {  
    "id":<uint>, /* ID объекта */  
    "tempsens": [/* температурные датчики */  
      {  
        "p":<text>, /* параметр */  
        "v":<double|text>, /* значение датчика */  
        "id":<long>, /* ID */  
        "n":<text>//* название */  
      },  
      ...  
    ]  
  },  
  ...  
]
```

Примечание. Ответ похож на запрос /units/, для сокращения в ответе отображены лишь данные о датчиках.

**4.3. Объект «units/{id}» Возвращает объект с последним сообщением и местоположением, с данными датчиков**

Параметры:

- {id}<uint> ID объекта

Формат ответа:

```
{  
  "id":<uint>, /* ID объекта */  
  "nm":<text>, /* название */  
  "pos":{ /* последнее известное местоположение */  
    "t":<uint>, /* время UTC */  
    "y":<double>, /* широта */  
  }
```

```

    "x":<double>, /* долгота */
    "z":<double>, /* высота над уровнем моря */
    "s":<int>, /* скорость */
    "c":<int>, /* курс */
    "sc":<int> /* спутники */
},
"lmsg":{ /* последнее известное сообщение */
...
},
"tempsens": [/* температурные датчики */
{
    "p":<text>, /* параметр */
    "v":<double|text>, /* значение датчика */
    "id":<long>, /* ID */
    "n":<text>//* название */
},
...
]
}

```

#### **4.4. Объект «units/{id}/sensors/[?sensor=<long>]» (Возвращает данные датчиков с их значениями)**

*Параметры:*

- {id}:<uint> ID объекта
- sensor:<uint> параметр можно передать множество раз со значением ID датчика

*Формат ответа:*

```
{
/* значения датчика(ов) */
<text>:<double|text>, /* ID датчика: значение датчика */
...
}
```

#### **4.5. Объект «/units/{id}/messages-time/{time\_from}/{time\_to}/[?index\_from=<uint>&index\_to=<uint>]» (Возвращает время сообщений за указанный интервал времени (time\_from, time\_to)).**

*Параметры:*

- {id}:<uint> ID объекта
- {time\_from}:<uint> начало интервала (время UTC, Unix timestamp)
- {time\_to}:<uint> окончание интервала (время UTC, Unix timestamp)
- index\_from:<uint> индекс первого сообщения, которое будет получено
- index\_to:<uint> индекс последнего сообщения, которое будет получено

*Ответ:*

```
[
    <uint>, /* время сообщения (время UTC, Unix timestamp) */
    ...
]
```

#### **4.6.Объект units/{id}/messages/{time\_from}/{time\_to}/[?index\_from=<uint>&index\_to =<uint>]» (Возвращает сообщения за указанный интервал времени (time\_from, time\_to) (значения датчиков смотрите в параметрах ответа).**

*Параметры:*

- {id}:<uint> ID объекта
- {time\_from}:<uint> начало интервала (время UTC, Unix timestamp)
- {time\_to}:<uint> окончание интервала (время UTC, Unix timestamp)
- index\_from:<uint> индекс первого сообщения, которое будет получено
- index\_to:<uint> индекс последнего сообщения, которое будет получено

*Формат ответа:*

```
[/* массив сообщений */
{
```

```

    "t":<uint>, /* время сообщения (UTC) */
    "tp":"ud", /* тип сообщения (ud - сообщение с данными) */
    "pos":{ /* местоположение */
        "y":<double>, /* широта */
        "x":<double>, /* долгота */
        "z":<int>, /* высота над уровнем моря */
        "s":<uint> /* скорость */
        "c":<uint>, /* курс */
        "sc":<ubyte> /* количество спутников */
    },
    "p":{ /* параметры */
        <text>:<double>, /* параметр: значение */
        ...
    }
},
...
]

```

### Приложение 3 к технической спецификации

#### **Плановое количество палетомест хранения, прогнозное количество километров для транспортировки, прогнозное количество нормо-часов погрузочно-разгрузочных работ**

##### **Лот-8**

##### **Регион: Жамбылская область**

| Категория автотранспорта по грузоподъемности | Прогнозное расстояние, км | Плановая цена без учета НДС тенге/км | Сумма, тенге без учета НДС |
|--|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Категория 1 ( $\leq$ 1,5 тонн)               | 42 573,79                 | 390                                  | 16 603 777,66              |
| Категория 2 ( $\leq$ 5 тонн)                 | 38 177,35                 | 400                                  | 15 270 939,89              |
| Категория 3 ( $\leq$ 10 тонн)                | 4360,36                   | 500                                  | 2 180 180,70               |
| <b>Итого: 34 054 898,25</b>                  |                           |                                      |                            |

| Зоны склада  | Плановое количество паллетомест, шт | Плановая цена тенге/паллетоместо/мес без учета НДС | Сумма, тенге без учета НДС |
|--|-------------------------------------|--|----------------------------|
| Хранение без специального температурного режима (+15+25 C°)  | 740                                 | 4000   | 35 528 710,20              |
| Хранение со специальным температурным режимом (+2+8 C°)      | 104                                 | 5500   | 6 854 977,80               |
| Хранение со специальным температурным режимом (+8+15 C°)     | 12                                  | 4500   | 643 889,46                 |
| Хранение со специальным температурным режимом -15 C° и ниже) | 1                                   | 5500   | 62 353,71                  |
| <b>Итого: 43 089 931,18</b>                                  |                                     |  |                            |

| Категория нормо-часов по грузоподъемности автотранспорта | Прогнозное количество нормо-часов | Плановая цена тенге/нормо-час без учета НДС | Сумма, тенге без учета НДС |
|--|-----------------------------------|---|----------------------------|
| Категория 1 ( $\leq$ 1,5 тонн) - 0,5 часов               | 222,28                            | 20000                                       | 4 445 680,27               |
| Категория 2 ( $\leq$ 5 тонн) - 1 час                     | 287,54                            | 40000                                       | 11 501 633,96              |
| Категория 3 ( $\leq$ 10 тонн) - 1,5 часа                 | 58,68                             | 60000                                       | 3 520 508,25               |

**Итого: 19 467 822,48  
Всего: 96 612 651,91**